

Sarà ospitato oggi a Molo Vespucci un modulo del master universitario di II° livello "Homeland security"

# Sicurezza, se ne parla in Authority

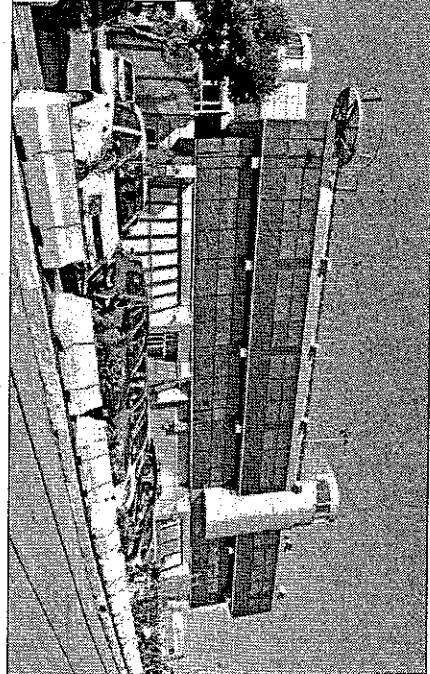
Il corso, alla sua terza edizione, è promosso dalla Scuola di Formazione Continua e da Nitel

Sarà ospitato questo pomeriggio, a partire dalle 14.30 nella Sala Conferenze dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, un modulo del Master Universitario di 2° livello in "Homeland Security - sistemi, metodi e strumenti per la security e il crisis management".

Il corso è organizzato dalla Scuola di Formazione Continua (SFC), che coordina e sovrintende tutta la formazione post-lauream dell'Università Campus Bio-Medico di Roma e da Nitel, Consorzio Nazionale Interuniversitario per i Trasporti e la Logistica, un ente pubblico sottoposto alla vigilanza del Ministero dell'Università e della Ricerca al quale appartengono 21 prestigiosi Atenei italiani con oltre 500 ricercatori.

Il Master si pone l'obiettivo di fornire gli strumenti metodologici e le conoscenze necessarie a chi, in ambito sia pubblico che privato, deve essere in grado di comprendere i problemi di sicurezza e di definire, attuare e gestire in modo consapevole sistemi, procedure ed azioni da adottare per prevenire, contrastare e limitare le diverse minacce nonché gestire eventuali situazioni anomale, di allarme o di crisi.

Al termine infatti del corso, della durata di un anno e giunto alla sua terza edizione, gli studenti saranno in grado di comprendere, caratterizzare e quantificare le minacce terroristiche o criminali in diversi scenari, definire, progettare e realizzare un sistema integrato di governo della sicurezza di un'infrastruttura critica, comprendere la normativa nazionale ed internazionale di settore, interfacciarsi con i fornitori di tecnologie e sistemi per la sicurezza o i diversi end-user, comprendere e formulare requisiti di sicurezza pertinenti agli scenari di



interesse ed avere una visione d'insieme delle principali tecnologie e metodologie di settore.

«L'attuale contesto sociale evidenzia elementi di retroscena di fenomeni delinquenziali, criminali e terroristici che si contrappongono ad un'accesa aspettativa di maggiore sicurezza da parte di utenti e cittadini - hanno spiegato gli organizzatori - ciò impone alle diverse realtà industriali, infrastrutturali e pubbliche di fornire adeguate garanzie di "sicurezza" ai propri utenti, tenendo conto di un quadro normativo in continua evoluzione, dell'esistenza di tecnologie in forte divario, della presenza di norme sempre più stringenti in termini di garanzia della privacy e della sempre più importante necessità di conciliare le soluzioni nell'ambito di budget finanziari ben definiti e limitati. Tutto ciò fa nascere l'esigenza della nuova figura professionale del teorologo della sicurezza».

## TELEX

### FUMICINO TORNA IL COLLEGAMENTO CON PONZA

Dopo tre anni di stop, ritornano da Fiumicino i catarananti veloci per Ponza. A garantire dal porto di Fiumicino il servizio, a partire dal prossimo fine settimana, i traghetto della linea Blu Navy Cruise & Tour. Sabato alle 7.30 la partenza della prima corsa, dalla darsena di Fiumicino, proprio accanto a piazzale Mediterraneo, dove ci si potrà imbarcare per arrivare a Ponza dopo 3 ore di navigazione. Il ritorno è previsto alle 16.30 con arrivo a Fiumicino alle 19.30. Il servizio è garantito solo il sabato e la domenica con gli stessi orari fino al 18 settembre. I biglietti si faranno direttamente a bordo e non nella stazione marittima. Il costo sarà andata e ritorno di 60 euro e, grazie al lancio promozionale, con 65 euro si potrà gustare anche un pranzo a base di pesce fresco cucinato a bordo dagli chef della BluNavy Cruise&Tour. Per i bambini fino ai 5 anni l'imbarco è gratuito e per quelli di età inferiore ai 10 anni si pagherà un biglietto ridotto.

### FINCANTIERI

#### LEAD BONO: «NO AL LICENZIAMENTO»

«Noi lavoriamo e lavoreremo per non licenziare nessuno». Lo ha assicurato l'amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono a margine di un'audizione alla commissione Lavoro e previdenza sociale del Senato, sottolineando: «il nostro obiettivo è sempre stato ed è quello di salvare la cantieristica». Per raggiungere, ha puntualizzato Bono nella prima uscita pubblica dopo l'incontro tra azienda, governo e sindacati che ha portato al ritiro del Piano industriale, le condizioni passano attraverso «il riallineamento e riadeguamento della capacità produttiva» e rendere più efficiente l'azienda.

### PESCA

#### UE, VIA LIBERA A RIFORMA DEL SETTORE

Via libera alla Commissione europea, a Bruxelles, ad una vasta e radicale riforma della politica comune della pesca in Europa. I contenuti della proposta di revisione del settore sono stati presentati ieri dalla commissaria europea responsabile per la Politica della pesca, Maria Damanaki. La parola d'ordine della proposta di riforma della politica comune della pesca (PcP) varata dalla Commissione europea è "sostenibilità".

ARCOLIA