

# Master Universitario di 2° livello in



## HOMELAND SECURITY

Sistemi, Metodi e Strumenti per la Security e il Crisis Management

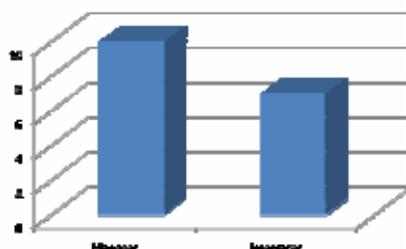
### SUMMARY II EDITION

#### PARTECIPANTI

**18 iscritti**

- Di cui provenienti da **aziende partner** del master: 8
- provenienti da altre aziende: 4
- impiegati **PA/organizz.internazionali**: 2
- **neolaureati**: 4

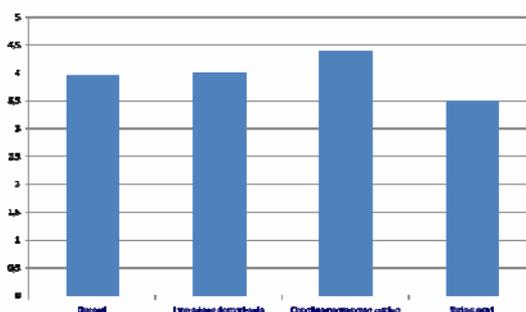
Percorsi specialistici:  
• Manager  
• Integrator



#### QUALITY

Valutazione da parte degli iscritti  
(da 0-pessimo a 5-ottimo)

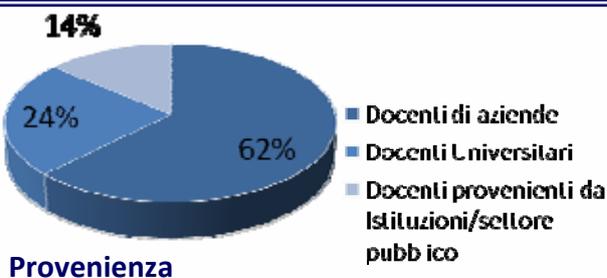
- Un quality assessment alla fine di ciascun modulo didattico



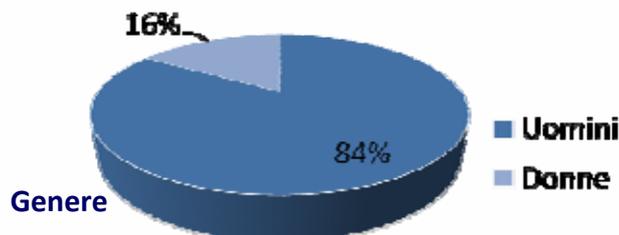
#### METODOLOGIA DIDATTICA

- Numero di ore di **lezioni** frontali: 316
- Numero **moduli** didattici: 5
- Numero **esercitazioni** pratiche/simulazioni: 5
- Numero **esami in itinere**: 3
  - Media voti riportati: 26,5/30
- Numero **visite** guidate: 3
  - Sala controllo ENAV
  - Sala Situazione Italia Prot. Civile
  - Selex Sistemi Integrati

#### DOCENTI



Sono intervenuti 100 docenti, tra cui i responsabili della sicurezza delle principali realtà industriali ed istituzionali italiane e professori universitari esperti di Homeland Security.



- Stage di due mesi in azienda obbligatorio per conseguire il titolo
  - Rapporto aziende disponibili ad accogliere stagisti/iscritti: 2/3
  - Rapporto progetti formativi disponibili/iscritti: 4/3

#### PLACEMENT

❖ **Discenti del master impiegati alla fine della prima edizione : 100%**

**Giornata di presentazione della II Edizione  
27 ottobre 2009**

Si è svolta presso l'Auditorium FS di Villa Patrizi a Roma alla presenza dell'ing. **Mauro Moretti**, AD del gruppo FS. Sono intervenuti, tra gli altri, il dott. **Domenico Vulpiani**, Dirigente Generale della Polizia di Stato, il Prof. **Andrea Margelletti** e il Prof. **Igor Man**, AD di Ansaldo STS, Ing. **Sergio De Luca** ed il Dott. **Franco Fiumara**, Responsabile della Direzione Protezione Aziendale di Ferrovie dello Stato.



**Consiglio scientifico II edizione**

**Direttore Scientifico**

- Prof. Roberto Setola (Univ. Campus Bio-Medico di Roma & AIC)

**Comitato Scientifico**

- Dott. Alberto Accardi (Responsabile security ENEL)
- Dott. Sandro Bologna (ENEA)
- Ing. Luigi D'Angelo (Protezione Civile)
- Dott. Francesco di Maio (Responsabile security ENAV)
- Ing. Alfonso Farina (Selex Sistemi Integrati)
- Dott. Franco Fiumara (Responsabile Protezione Aziendale FS)
- Prof. Giorgio Franceschetti (Univ. Napoli Federico II)
- Prof. Luigi Glielmo (Univ. Sannio)
- Ing. Francesco Lambiasi (BCManager)
- Dott. Sandro Massa (CNR)
- Ing. Emilio Montolivo (Elsag-Datamat)
- Prof. Stefano Panzieri (Univ. Roma Tre)
- Ing. Concetta Pragliola (Ansaldo STS)
- Prof. Damiano Toselli (Responsabile Security Telecom Italia)
- Prof. Giuseppe Sciotto (Presidente NITEL)
- Prof.ssa Marcella Trombetta (Univ. Campus Bio-Medico di Roma)
- Prof. Salvatore Tucci (Univ. Roma Tor Vergata & presidente AIC)
- Prof. Antonio Vicino (Univ. Siena)
- Dott. Domenico Vulpiani (Polizia Italiana)



**Avenire al lavoro**

**CAMPUS BIOMEDICO  
La nuova frontiera  
è l'operatore della sicurezza**

10-3-2010

**il profilo**  
Nel settore delle grandi infrastrutture, come sono i trasporti su rotaia, da qualche anno si sta affermando una nuova figura. Si tratta dell'operatore della sicurezza, con il compito di prevenire il sorgere di eventi anomali, di gestire l'emergenza e di supportare l'azienda in tutte quelle situazioni che sono al di fuori del normale funzionamento, garantendo in questa ottica la continuità del servizio. «È una figura professionale che sta crescendo. In Ferrovie, con quest'anno fa le persone con queste competenze erano una decina, ora sono 400», precisa Roberto Setola, direttore del master in Homeland security. Questo corso, promosso dal Laboratorio sistemi complessi & sicurezza dell'Università Campus Biomedico di Roma in collaborazione con Nitel.

**Deve prevenire gli eventi anomali, gestire l'emergenza e garantire la continuità del servizio**  
Consorzio nazionale interuniversitario per i trasporti e la logistica, prepara a questo tipo di gestione che le stazioni sicure, che durante l'emergenza siano dati opportuni ordini - continua Setola - Quello dei trasporti su rotaia è diventato un sistema complesso, sofisticato e si sono moltiplicate le variabili e le minacce esterne che lo possono ostacolare. Le grandi società di trasporti, le così dette infrastrutture complesse e più vulnerabile da eventi anomali e azioni dolose. Pensiamo a

blackout, quello del 2002 paralizzò il Paese o alle tifoserie violente che vogliono viaggiare in treno. Per questo si formano persone per garantire questo tipo di sicurezza, compito che sino a una decina di anni fa veniva svolto da ex appartenenti alle forze dell'ordine. Oggi, ad esempio, in Ferrovie, su 400 esperti di sicurezza, solo il 10% proviene dalle forze dell'ordine». È un settore in forte espansione. «Abbiamo più offerte di stage che candidati. Le aziende sono molto interessate e stanno investendo nella formazione dei loro manager e considerano anche ai neodiplomati». Requisiti di ammissione sono l'aver conseguito un laurea triennale e o specialistica, non c'è un limite d'età. Le lezioni si svolgono a Roma dal giovedì al sabato a settimane alterne per 12 mesi di formazione, inclusi i due mesi di stage. La quota euro, può essere coperta interamente e in parte da borse di studio messe in palio dalle realtà partner. (C.Mor.)



**I partecipanti alla II Edizione**



Coordinamento e informazioni  
Scuola di Formazione Continua  
E-mail: sfc@unicampus.it  
Dott. Maurizio Virone - m.virone@unicampus.it  
Tel.: (+39) 06.22541.9305 - Fax: (+39) 06.22.541.1900  
Dott.ssa Rossella Liaci - rossella@nitel.it  
Tel.: (+39) 06.85344.238