



Master in Homeland Security 2010-2011

Final Project Work Abstract

Massimo Bonechi – THALES Italia S.p.A.

Integrated Security System for Critical Infrastructure Protection: Airport Operation Control Center

Il project work oggetto di elaborazione verte sulla proposta di un sistema di controllo operativo centralizzato per ambiente aeroportuale, un cosiddetto AOCC – Airport operation Control Center.

Prendendo spunto dalle esigenze del mercato rispetto alla crescente richiesta di sistemi evoluti di controllo operativo integrato e centralizzato che possano trovare applicazione nella migliore gestione incidenti e crisi (vedi il recente caso del vulcano islandese), ma anche al fine di migliorare la normale operatività (day by day operations),

si propone la contestualizzazione in un lavoro di tesi del seguente indice:

1. Studio del contesto internazionale e analisi del mercato in cui si intende operare
2. Cenni sul contesto normativo di riferimento (Norme ICAO, D.Lgs n. 61 dell'11 aprile 2011 recepimento della direttiva 2008/114/CE dell'8 dicembre 2008, etc.)
3. Focus sulle esigenze del cliente tipo e dei vari stakeholder coinvolti
4. Considerazioni sugli asset che compongono l'infrastruttura aeroportuale tipo (Hub, Terminal, Regional o Low cost)
5. Enumerazione e analisi delle minacce tipo alle quali può essere sottoposta una infrastruttura aeroportuale complessa
6. Le Concept of Operation (CONOPS) aeroportuali.
7. Proposta di implementazione di un sistema evoluto di controllo operativo integrato e centralizzato
 - Focus sull'upgrade dello scenario di protezione raggiungibile.
 - Focus sulle SOP (Standard Operation Procedures)
 - Approccio CMD (Collaborative decision Making)
8. Descrizione in dettaglio di uno "use case"
9. Considerazioni finali evidenziando gli aspetti migliorativi in termine di business (e service) continuity, mitigazione delle minacce.

Schema generale della piattaforma integrata:

