

<p>Master Universitario di 2° livello in Homeland Security</p>	<p>NDIA PROJECT: La Security del Sistema Aeroporto</p>	
<p>PROJECT WORK</p>	<p>Federica Matilde Sorrentino</p>	<p>Pag. 1 di 4</p>

**NDIA PROJECT:
LA SECURITY DEL SISTEMA AEROPORTO
ABSTRACT**

<p>Studente</p>	
<p>Inter-Consulting</p>	<p>.....Federica Matilde Sorrentino.....</p>
<p>Tutor</p>	
<p>Selex Sistemi Integrati</p>	<p>.....Paolo Scicchitano.....</p>

<p align="center">Master Universitario di 2° livello in Homeland Security</p>	<p align="center">NDIA PROJECT: La Security del Sistema Aeroporto</p>	
<p align="center">PROJECT WORK</p>	<p align="center">Federica Matilde Sorrentino</p>	<p align="center">Pag. 2 di 4</p>

INDICE

1. ABSTRACT	2
1.1 IL PROGETTO NDIA	2
1.2 LA SECURITY DEL SISTEMA AEROPORTO	2
2. ORGANIZZAZIONE DEL PROJECT WORK	3

ABSTRACT

1.1 IL PROGETTO NDIA

Il Progetto NDIA – New Doha International Airport (Qatar) e' il primo Grande Sistema realizzato da Selex Sistemi Integrati nell'ambito dell'ATC (Air Traffic Control).

Selex Sistemi Integrati ha firmato un contratto con New Doha International Airport Steering Committee del valore di 105 milioni di dollari per il progetto e la fornitura di sistemi Air e Ground Traffic Control per il nuovo aeroporto di Doha.

La struttura sara' in grado di ospitare 50 milioni di passeggeri all'anno, 320.000 arrivi/partenze annue, 100 aeromobili a terra, compresi sei Airbus A380 contemporaneamente.

Nell'ambito del Contratto principale, ad ogni sistema parte della fornitura e' associata una *Tender Section* per un totale di 30 sezioni, molte delle quali affidate a subforniture, che saranno integrate al fine di svolgere le macro funzioni di Air Surveillance, Ground Surveillance, Meteorological Data Provisioning, Nav aids Provisioning.

Tali funzioni sono necessarie all'operativita' dell'aeroporto in ogni attivita' come richiesto dagli standard internazionali Eurocontrol/ICAO/FAA e pertanto necessitano di sistemi che ne garantiscano il monitoraggio, l'identificazione e la risoluzione dei problemi nel minor tempo possibile.

A tal fine la fornitura commissionata a Selex SI include i sistemi di Monitoraggio Remoto di ogni componente hardware e software, Video Sorveglianza degli edifici, degli apparati e delle aree sensibili, Ambient e Screen Recording, Controllo degli accessi.

1.2 LA SECURITY DEL SISTEMA AEROPORTO

Un Aeroporto è una infrastruttura attrezzata per il decollo e l'atterraggio di aeromobili, per il transito dei relativi passeggeri e del loro bagaglio, per l'hangaraggio ed il rifornimento dei velivoli.

<p style="text-align: center;">Master Universitario di 2° livello in Homeland Security</p>	<p style="text-align: center;">NDIA PROJECT: La Security del Sistema Aeroporto</p>	
<p style="text-align: center;">PROJECT WORK</p>	<p style="text-align: center;">Federica Matilde Sorrentino</p>	<p style="text-align: center;">Pag. 3 di 4</p>

Per Sistema Aeroporto si intende l'insieme del personale, delle infrastrutture (civili, hardware e software) che ne permettono il funzionamento. I limiti di tale sistema sono costituiti dai confini della struttura sul territorio, delimitati da appositi varchi e dallo spazio aereo cui ne è associato il controllo.

Nel Sistema Aeroporto il termine *sicurezza* assume un significato molto più vasto di quello usualmente associato alla sicurezza fisica dei singoli individui che usufruiscono delle sue infrastrutture.

La definizione di sicurezza come conoscenza che l'evoluzione di un sistema non produca stati indesiderati applicata al sistema aeroporto è infatti relazionabile alle numerose entità che interagiscono con esso:

- Infrastrutture Critiche adiacenti i.e. ferrovie, porti, aeroporti, strade
- Diretti utilizzatori della infrastruttura i.e. passeggeri
- Personale addetto al funzionamento della infrastruttura i.e. personale operativo

La sicurezza di infrastrutture, utilizzatori e personale viene perseguita tramite una progettazione a priori del sistema complesso e tramite l'implementazione di procedure da parte del personale preposto.

Nell'ambito del presente Project Work si esaminano le scelte progettuali effettuate per garantire al controllore di volo e in generale delle entità interagenti con l'Infrastruttura Critica, in caso di indisponibilità del servizio (sia accidentale sia dolosa), le funzionalità ATC, incluse nel contratto NDIA/Selex SI, ovvero le contromisure adoperate per garantire la Business Continuity del Controllo del Traffico Aereo del New Doha International Airport.

I Sistemi, la Sensoristica e le Infrastrutture commissionate a Selex SI nell'ambito del Progetto NDIA sono stati studiati durante varie fasi di design, prima singolarmente per esaminarne le vulnerabilità e le performance e successivamente integrati in una architettura molto complessa affinché la loro collaborazione permetta di svolgere tutte le funzioni di Air Traffic Control 24/24, 7/7.

2. ORGANIZZAZIONE DEL PROJECT WORK

Di seguito è riportata la struttura del Project Work:

1. INTRODUZIONE
 - 1.1 IL PROGETTO NDIA
 - 1.2 LA SECURITY DEL SISTEMA AEROPORTO
2. SECURITY DELLE STRUTTURE
 - 2.1 VIDEOSORVEGLIANZA
 - 2.2 CONTROLLO ACCESSI

Master Universitario di 2° livello in Homeland Security	NDIA PROJECT: La Security del Sistema Aeroporto	
PROJECT WORK	Federica Matilde Sorrentino	Pag. 4 di 4

- 3. BUSINESS CONTINUITY
- 3.1 CONTINGENCY DEI SISTEMI
- 3.2 OPERAZIONI IN CAT III
- 4. CONCLUSIONI

Il Capitolo 1 analizza le problematiche comuni alla implementazione dei concetti di sicurezza di un Aeroporto come Infrastruttura Critica, e introduce quelle che, nell'ambito del progetto NDIA, hanno un ruolo fondamentale nella integrazione dei sistemi.

Il Capitolo 2 presenta i requisiti per la sorveglianza delle strutture e come questi sono soddisfatti tramite i sistemi di Videosorveglianza e Controllo degli Accessi.

Il Capitolo 3 analizza l'aspetto relativo alla Business Continuity e le scelte progettuali adoperate per garantire il servizio in caso di indisponibilita' (sia accidentale sia dolosa) delle strutture operative e in caso di condizioni climatiche sfavorevoli, che limitano la visibilita' dei controllori e dei piloti.